



REV5 del 20 febbraio 2026

**Evento** : venerdì 27 febbraio 2026 ore 9.30 -13.00 MANTOVA Ca degli Uberti P.zza Sordello

# La via del Mare

## La sfida del porto di Mantova-Valdaro

**ZANCUOGHI**  
MANTOVA CIVICO  
MANTOVA 2026

Dipartimento Territorio e Urbanistica Forza Italia Mantova

### LA VIA DEL MARE

#### La sfida del Porto di Mantova Valdaro

**Programma**  
ore 9.30 apertura lavori  
ore 13.00 chiusura lavori

**Relatori**

- Carlo Bottani**  
Presidente Provincia di Mn
- Enrico Lungarotti**  
Consigliere Provinciale delegato  
Tavoli con le Imprese
- Avv. Nicola Pascal**  
Presidente Propeller Club di Mantova
- Elisa de Berti**  
Presidente Commissione Regione Veneto  
Politiche del Territorio, Infrastrutture etc.
- Gianluca Comazzi**  
Assessore al Territorio - Regione Lombardia

**FORZA ITALIA BERLUSCONI**  
PARTITO POPOLARE EUROPEO

**Venerdì 27 Febbraio 2026**  
Ca degli Uberti  
P.zza Sordello 13  
Mantova

*Conclude i lavori*  
**On. Tullio Ferrante**  
Sottosegretario al Ministero Infrastrutture e Trasporti

Promotore : Dipartimento<sup>2</sup> Urbanistica e Territorio di FI. Mn.

Premessa: Il tema del convegno è di carattere informativo condotto con linguaggio Non Tecnico per una platea di soggetti ampia e con indirizzo orientato a strategie informative per il territorio.

#### Sintesi del convegno :

Il porto di Valdaro, quale terminal idroviario del canale Fissero Tartaro Canal Bianco Po di Levante, rappresenta un'opportunità significativa per il rafforzamento della competitività dell'intera regione padana e addirittura nel più ampio sistema logistico dei trasporti nazionale.

La posizione strategica del terminal mantovano, collocato all'incrocio dei principali corridoi transnazionali, offre possibilità di ottimizzazione nell'ingegneria dei trasporti e contribuisce concretamente al rilancio di un settore sempre più importante per la mobilità secondo regole di sostenibilità

Il potenziamento del collegamento idroviario con l'Adriatico da parte del porto di Valdaro costituisce oggi una reale opportunità nell'ambito delle strategie del settore trasportistico idroviario.

La posizione centrale nell'area padana e le infrastrutture intermodali gomma-ferro già presenti conferiscono unicità e solidità alla prospettiva che il porto di Mantova possa effettivamente rappresentare la "Via del mare".

Il comparto logistico idroviario riconosce unanimemente le potenzialità del porto mantovano e i vantaggi strategici in termini di competitività, sviluppo e sostenibilità che esso può generare. È attualmente necessaria una condivisione politica orientata a una visione territoriale ampia, volta a garantire prospettive di sviluppo concrete, sussidiarie e sostenibili.

#### Intervengono nel convegno :

Il presidente dell'amministrazione Provinciale di Mantova **Carlo Bottani**, avrà modo di relazionare sulle strategie operative per un riconoscimento nazionale del porto mantovano.

Il consigliere delegato dell'amministrazione provinciale **Enrico Lungarotti** che avrà modo di ricordare le tappe significative del porto di Valdaro come entità strategica, inoltre tratterà il coinvolgimento delle aziende del territorio.

**Nicola Pascal**, presidente del locale International Propeller Club - *Port of Mantua* avrà modo di trattare il tema della città portuale come obiettivo da percorrere, e come priorità di interesse collettivo.

L'assessore e vicepresidente di Regione Veneto **Elisa de Berti** già impegnata nella materia e gestione del sistema fluviale Fissero, Tartaro, avrà modo di relazionare su problemi e opportunità insiste nell'intermodalità.

L'assessore regionale di Lombardia ai sistemi verdi Gianluca Comazzi, avrà modo di affrontare il tema delle società portuali di Mantova e Cremona nell'ambito della recente ricognizione nelle cosiddette Zone Logistiche Semplificate (ZLS); lo stesso Comazzi avrà modo di relazionare sulla situazione presente e sulle ipotesi future della conca di Governolo ferma da alcuni anni.

Chiuderà il convegno il sottosegretario di stato al ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'onorevole Tullio Ferrante, che tratterà la visione nazionale nel sistema padano-veneto; prospettive e concretezze anche in termini di rimozione delle criticità oggi presenti sulla tratta e dunque nel sistema.


Parte prima: Saluti introduttivi	
ORE 09:35	<p><b>Michele Falcone</b> ( comm.Prov. MN di FI ) Organizzatore dell'evento o <i>saluti e precisazioni sul ruolo</i></p>
ORE 9.40	<p><b>Raffaele Zancuoghi</b> Candidato a sindaco della città di Mantova o <i>Vision Mantovana</i></p>
Parte seconda: esposizione interventi	
ORE 9.50	<p><b>Giovanni Zandonella Maiucco</b> (urbanista) Coordinatore del convegno o <i>Introduzione al tema e presentazione delle relazioni e dei partecipanti</i></p>
 ORE 10.00	<p><b>Carlo Bottani</b> ( Presidente Amministrazione provinciale Mn) <b>Titolo intervento: Il porto di valdaro in prospettiva di hub intermodale nazionale</b> o <i>Le strategie operative per un riconoscimento nazionale dell'Hub mantovano.</i></p>
 ORE 10.20	<p><b>Enrico Lungarotti</b><sup>1</sup> ( consigliere delegato Provincia di Mantova trasporti) <b>Titolo intervento: ricognizione delle politiche di valdaro</b> o <i>L'impegno mantovano nelle politiche dei trasporti idroviari; tra logistica e sostenibilità dello sviluppo per le aziende del territorio.</i></p>
ORE 10,40	<p><b>Avv.Nicola Pascal</b> <sup>2</sup> ( Propeller club Mantova ) <b>Titolo intervento: La connessione tra struttura portuale e rete trasportistica</b> o <i>Mantova "città portuale" integrazione tra porto , logistica e sviluppo urbano</i></p>
 ORE 11.00	<p><b>Gianluca Comazzi</b><sup>3</sup> ( Regione Lombardia ) <b>Titolo intervento: Regione Lombardia politiche di rafforzamento delle vie d'acqua</b> o <i>La nuova Zona Logistica Semplificata (ZLS) dei porti fluviali della Lombardia;</i> o <i>La Conca di Navigazione di Governolo, tra attese manutentive e ipotesi di ricostruzione</i></p>
 ORE 11.20	<p><b>Elisa de Berti</b><sup>4</sup> ( da precisare e condividere con relatore ) <b>Titolo intervento: Il patrimonio infrastrutturale idroviario padano-veneto</b> o <i>Una logistica più sostenibile innovativa e integrata: il sistema pubblico, imprese, enti di ricerca e territorio.</i> o <i>Le ricerche in corso della CGIA di Mestre su sviluppo turistico e commerciale acque interne.</i></p>

<sup>1</sup> **Enrico Lungarotti** - avvocato - specializzato in diritto civile, di famiglia e dei minori. Parallelamente alla professione forense, ricopre ruoli politici come consigliere provinciale delegato a sport, trasporti e legalità rapporti con le imprese.

<sup>2</sup> **Nicola Pascal** – avvocato- presidente del international Propeller Club – Port of Mantua, , aggregato alla rete nazionale ed internazionale degli [International Propeller Clubs](#)

<sup>3</sup> **Gianluca Comazzi** Assessore al Territorio e Sistemi verdi di Regione Lombardia

<sup>4</sup> **Elisa De Berti**, 51 anni, di Isola Rizza, avvocato. Già Vicepresidente della Regione Veneto dal 2020-2025, Già assessore dal 2015 al 2020, con deleghe chiave come Lavori Pubblici, Infrastrutture e Trasporti. Ex Sindaco di Isola Rizza dal 2009 al 2015, e Presidente di ITACA (Istituto per l'Innovazione e Trasparenza degli Appalti)

<p>ORE 11,,40</p>  <p>Governo Italiano</p>	<p><b>On. Tullio Ferrante<sup>5</sup></b> (sottosegretario di Stato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti).</p> <p><b>Titolo intervento: la sostenibilità dello sviluppo</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>o <i>Quale visione del governo per la gestione strategica delle acque interne padano-venete</i></li><li>o <i>Quali risposte sulla rimozione dei colli di bottiglia quali il ponte storico di Zelo e quello ferroviario di Arcua' Polesine.</i></li><li>o <i>La sostenibilità dello sviluppo in questo settore.</i></li></ul>
<p>ORE 12.00</p>	<p><b>Interventi mirati del pubblico</b></p> <p>(uditori e soggetti iscritti a parlare, associazioni, imprese ecc.)</p> <p>Gli interventi vanno anticipatamente comunicati alla segreteria del Convegno e corredati da argomento scritto. Non possono superare minuti 5 '</p>

Note:

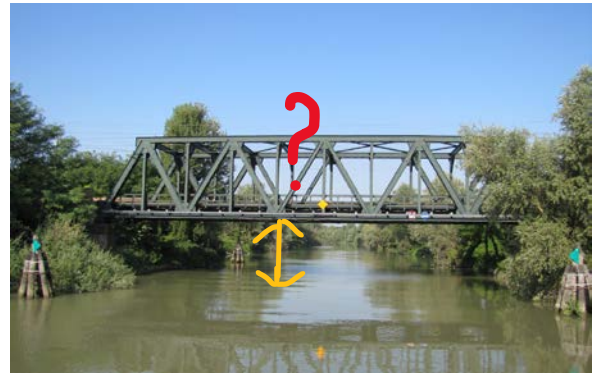
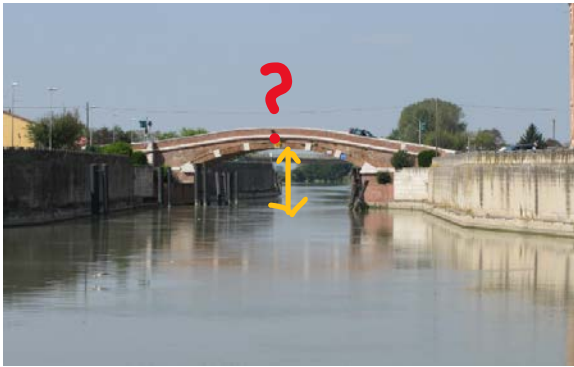
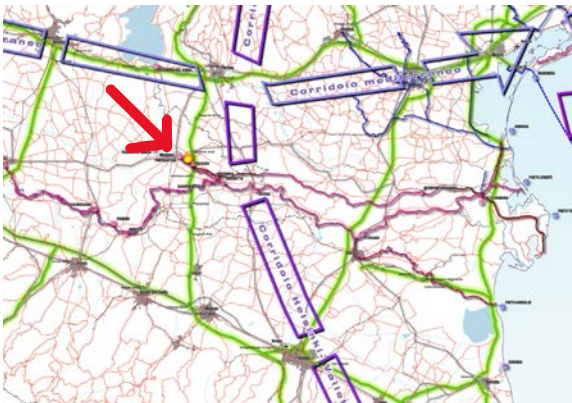


Figure 1 Ponte di Zelo Giacciano con Baruchella e ponte di Arquà Polesine sul canal bianco Fissero Tartaro



Due immagini cartografiche di area vasta

<sup>5</sup> On. Tullio Ferrante politico italiano, dal 13 ottobre 2022 deputato alla Camera dal 2 novembre 2022, sottosegretario di Stato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.